

# 信息周报

党政综合办公室编 2021年秋季学期第1期（总第76期） 2021年9月13日

---

- 1、学院 2021 年领导班子暑期务虚会召开
- 2、“深蓝号”波浪滑翔机完成南海试验
- 3、廖世俊院长带队访问海洋装备研究院
- 4、学院 2021 级本科新生迎新活动顺利举行
- 5、学院 2021 级新生开学典礼举行
- 6、交通运输工程系学子荣获第十二届计算交通科学国际研讨会暨中国管理科学与工程学会交通运输管理分会年会最佳论文奖
- 7、交通运输工程系与东航研发中心推进科研合作

## 1、学院 2021 年领导班子暑期务虚会召开

9月6日、9月11日，船建学院领导班子暑期务虚会在木兰楼A1002会议室召开，传达学习学校务虚会相关精神，研讨学院重点工作，谋划学院未来发展方向。院党委书记周薇主持会议，院长廖世俊等全体院领导、系主任出席会议。

会上，周薇重点围绕“十四五”规划、人才培养、科学研究等工作传达学校务虚会相关精神，大家结合学院的实际工作进行了深入交流和讨论，剖析存在的问题，提出工作思路和未来的举措。针对“十四五”规划，与会人员研究梳理并进一步合理制定学院“十四五”规划中的各项关键指标，更加明确学院未来的发展方向。关于人才培养工作，大家对学院存在的关键问题进行了有针对性的分析，分别对本科生和研究生讨论制定不同的培养策略，提出要加快优质课程建设及教材体系建设，落实教师责任，解决学院在人才培养上的痛点难点问题。随后，与会人员重点讨论如何提升学院的整体科研实力，提出要主动深入到国家重大需求的行业领域，注重科研后备力量特别是青年人才的培养，进一步盘活渠道增加资源，为各学科科研布局积蓄力量。

此次会议聚焦学院发展中的重点领域和关键问题，统一思想、群策群力。廖世俊指出，学院近年来取得的成绩值得肯定，但是各项指标也暴露出了学院发展工作中存在的短板和不足，全院上下要针对问题、找准目标、抓好落实，做好“十四五”以及新学期的各项工作。周薇总结指出，学校正处在一个飞速发展的时期，学院的发展如逆水行舟，不进则退，学院各个职能部门要树立危机意识和问题意识，对

会上提出的重点领域和重点问题进行深入研究，强化沟通、提前谋划，在人才培养、学科发展、科学研究等学院发展的各项关键事业上有进步、有作为，为“十四五”开好局、开新局奠定坚实的基础。（党政综合办）

## 2、“深蓝号”波浪滑翔机完成南海试验

近日，海洋工程团队研制的“深蓝号”系列波浪滑翔机“深蓝001”和“深蓝002”在完成三亚湾浅海试验后，搭乘向阳红03船“海铃探路者”2021秋季航次，在西沙海域完成了深远海测试任务。

波浪滑翔机是一种由波浪能驱动的水面无人自主航行器，并利用太阳能来提供通讯、控制以及数据采集所需的能源。由于波浪滑翔机在航行过程中完全依靠自然能源，因此可实现无限航程的续航。另外波浪滑翔机还具有耐极端恶劣海况，隐身性强，操控性好，成本低等优点，可广泛应用在海洋水文气象监测、水质监测、海洋地球物理探测、海底地形探测等领域。

“深蓝号”系列波浪滑翔机是研发团队在继“交鼠号”波浪滑翔机之后研制的新一代波浪滑翔机。与上一代相比，“深蓝号”系列波浪滑翔机在外型、尺寸、结构和加工工艺等方面完成了升级改进，提升了其水动力性能、负载能力及系统可靠性。本次海试还完成了“深蓝号”的双机协同作业测试。在西沙海域测试期间，恰逢台风“康森”和“灿都”过境，海试还测试了滑翔机在大风浪中的表现。本次南海测试为“深蓝号”系列波浪滑翔机的推广应用奠定了重要

的基础。

注：本项目受上海交通大学深蓝计划重点项目和三亚崖州湾科技城管理局深海科技先导创新项目支持。（海洋工程团队）

### 3、廖世俊院长带队访问海洋装备研究院

9月9日，廖世俊院长带队赴海洋装备研究院文井路基地访问交流。海洋装备研究院翁震平院长、蒋如宏书记、相关部门负责人和我院入驻基地教师代表马宁、王德禹、何炎平教授等参加了交流讨论。双方聚焦科研创新发展，人才队伍建设、设施高效服务等开展深入交流。

翁震平院长代表海装院致欢迎词。他对船建学院来访表示热烈欢迎，并介绍了海装院的发展形势和入驻情况。他表示海装院作为学校“大海洋”战略的重要平台，非常欢迎船建学院师生和科研团队以此为依托开展科研创新。海装院将努力为入驻团队提供更好科研工作条件，为科研团队服务产业发展、研发重大装备的工作提供支持。

廖世俊院长代表船建学院对海洋装备研究院给予船建学院入驻团队科研工作的全力支持表示感谢。表示学院非常关注入驻科研团队发展，希望双方共同努力推动入驻团队的队伍建设和科研水平不断提升，使得入驻团队依托研究院这一交叉融合的大平台，紧密对接国家重大战略，为重大海洋装备创新研制做出更大的贡献。

廖院长一行还参观了海洋装备研究院的科研场所和虚拟演示中心等科研设施，看望了船建学院入驻基地的师生，询问了他们在研究

院的工作情况，并鼓励他们依托研究院的良好条件更好地开展工作。

（实资办）

#### 4、学院 2021 级本科新生迎新活动顺利举行

盛夏时分，万木葱茏。2021 年 8 月 26 日，2021 级船建本科新生迎新活动顺利举行。

上午九时，船建新生在木兰楼分会场参加上海交通大学开学典礼与入学教育活动。学院党委书记周薇、党委副书记宋续明、副院长杨健，以及 2021 级本科生班主任、思政教师等出席。同学们认真倾听，感受成为一名新交大人的自豪与责任。

中午，2021 级本科生班主任交流会举行。年级思政张奕民首先介绍了交流会的主旨，希望促进相互学习与经验分享。杨健对于本科新生的培养方案做了介绍，加深了班主任对于教务工作的了解。宋续明通过班主任工作条例的解读，强调了价值引领的重要性。优秀班主任代表邹早建、安超、郭晓宇和新生班主任们交流了相关经验。最后，周薇做总结讲话，希望班主任们多和学生谈心谈话，承担好教书育人的责任，在奋力科研、献身科学的同时，不忘人文关怀，多给予学生们长辈的温暖与人生指导。

下午，新生在木兰楼分会场参加新生第一课活动。新生们认真学习了学校党委书记杨振斌的授课，并纷纷表示，未来定要惜时如金、勤奋努力，不负重托、不负韶华，为时代发展、国家富强贡献自己的一份力量，不负“交大人”之名！

新生第一课结束后，学院举行各班班会活动。党委书记周薇，党委副书记王喜芳、宋续明，副院长薛鸿祥、王本龙、彭涛，工会主席刘铸永，土木工程系系主任陈锦剑，交通运输工程系系主任李朝阳，以及学工办各思政教师、辅导员等一起参与到班会活动中。院系领导、班主任与思政教师共同介绍了学院的学科情况，并回应了新生们关心的相关问题。有关于专业选择、职业导向等，老师们一一细心回答，现场讨论热烈，充满师生温情。（学工办）

## 5、学院 2021 级新生开学典礼举行

9 月 12 日下午，学院 2021 级新生开学典礼在霍英东体育中心顺利举行。学院党委书记周薇，院长廖世俊，党委副书记王喜芳、宋续明，副院长杨健，院长助理张璐璐、王鸿东，教师代表刘锦阳，本科生教务办、研究生教务办、学生工作办公室相关老师，以及全体 2021 级新生出席。典礼由宋续明主持。

典礼开始前，全体新生共同观看了船建学院宣传片。

院长廖世俊首先做学院发展情况报告。廖院长从船建学院悠久的历史传承讲起，介绍了学院一流的学科建设、卓越的人才培养体系、雄厚的师资队伍、领先的实验设施、丰硕的科研成果、广阔的学术交流环境等。他提到，当代年轻人应该投身原创性、系统性的科研当中，树立远大的学术志向，到国家需要的地方去，并鼓励同学们在强国报国的道路上努力前行。

2021 级本科新生代表、海洋工程与土建类学生苏琳颀、工科平

台学生冯世威先后发言。

苏琳颀同学讲述了珠江边长大的自己对于船建情结，表示作为一名船建人，将时刻谨记先辈的爱国情怀，选择守护祖国碧海蓝天的责任，为海洋强国梦贡献力量。

冯世威同学讲述了自己高中时期与“雪龙号”的故事，表达了对前辈的敬佩之情，并励志勇攀科技高塔，传承前辈卓越之心，以科研创新强国铸魂。

2021届本科毕业生、2021级硕士新生代表、船舶与海洋工程系林浩安同学发言。他分享了自己本科四年的历练和成长，勉励本科新生遇到困难时要坚定步伐，勇于行动。并表示作为交大人在新时代中也将砥砺前行，成长为有知识、有担当的新青年。

2021级博士新生代表、船舶与海洋工程系曾晨同学发言。他与同学们分享了一些心得和体会：第一，弘扬爱国主义精神，勇于承担历史责任；第二，积极培养创新意识，以解决实际问题为导向；第三，珍惜在校时光，努力学习交叉学科知识；第四，锻炼强健的体魄，锻造坚韧的意志。

在新生开学之际，教师们也对同学充满了期待。工程力学系刘锦阳老师作为教师代表发言。她鼓励同学们尽早确定人生定位，培养专业情怀，并对本科生新生同学提出了三点希望：更快适应和融入大学生活、树立更高的奋斗目标、遇到挫折时不要放弃。同时，她也勉励研究生同学要“潜心钻研、迎难而上、服务需求、创新突破”，成为德才兼备的专业人才。

2021年正值建党一百周年，百年恰是风华正茂。党的事业发展需要青年，青年学子的成长成才更离不开党的指引。学院党委书记周薇为递交了入党申请书的2021级新生代表赠送《中国共产党章程》，鼓励各位入党申请人能更好地学党章、知党史，以实际行动积极向党组织靠拢。

“隐’功’埋名三十载，终生报国不言悔”。全体新生共同观看了共和国勋章获得者、学院著名校友黄旭华院士的寄语视频，深刻感受到了黄院士对年轻一代的殷切希望。这是船建学院全体新生上场的时刻，也是爱国精神接续相传的高光时刻！

新的征程即将开启，愿2021级新生们矢志拼搏奋斗，放飞青春理想，习得知识、锤炼品格，为人生书写新篇章！更为强国建设贡献力量！（学工办）

## **6、交通运输工程系学子荣获第十二届计算交通科学国际研讨会暨中国管理科学与工程学会交通运输管理分会年会最佳论文奖**

2021年7月28日至29日，第十二届计算交通科学国际研讨会（The 12th International Workshop on Computational Transportation Science）暨中国管理科学与工程学会交通运输管理分会年会在黑龙江省哈尔滨市召开。本届大会以现代城市交通治理进程中所面临的技术与政策问题为主要研讨议题，包括新交通模式的应用与优化、综合交通系统协同发展、交通流分析与网络优化、交通节能减排技术与政策等。大会邀请了多位海内外顶尖学者进行大会报



告，为所有参会的老师和同学带来计算交通科学领域最新的研究成果。

在此次大会上，由船舶海洋与建筑工程学院交通运输工程系博士生鲍照耀及其导师谢驰教授（目前为同济大学交通运输工程学院与城市交通研究院教授）共同撰写的学术论文：“Optimal Station Locations for En-Route Charging of Electric Vehicles in Congested Intercity Networks: A Bi-Level Optimization Model and Exact and Approximate Partitioning Algorithms”，经过专家的通讯评审和会议评审，从七十多篇投稿论文中脱颖而出，荣获大会“最佳论文奖”（Best Paper Award）。该论文以国家新基建战略下的重大需求为目标，为城际高速公路中电动汽车充电设施选址问题创造性地提出了一个新型双层选址优化模型，设计了基于分区原理的精确和启发式组合优化高效求解算法，并利用长三角高速公路网络对模型与算法进行了测试和分析。

计算交通科学国际研讨会目前已连续召开十二届，逐渐成长为运筹管理科学与交通运输研究领域知名的国际学术会议，其为国内外相关学科领域的广大专家学者提供了一个交流与合作的学术平台，有力地促进了计算交通科学的理论发展和实践应用。（**交通运输工程系**）

## 7、交通运输工程系与东航研发中心推进科研合作

2021年9月2日下午，船建学院交通运输工程系赴东方航空集团研发中心开展合作交流。东航研发中心副总经理李福娟、领导力中

心总经理王亚骏、研究院副院长李军、科研管理部总经理李炎、人力资源部总经理李丽、办公室主任黄倩等，船建学院交通运输工程系主任李朝阳研究员、航运物流方向责任教授胡昊、苗瑞副教授、金建钢副教授、戴磊副教授等师生参加。

李福娟首先代表东航研发中心致辞，对交大交通系的来访表示欢迎，并介绍了东航研发中心的总体情况。她表达了与交大交通系在实验室建设、人才培养等方面合作的期望，并指出当前航运业智能化、低碳化发展潜力巨大，与交大交通系具有很强的协同效应。

胡昊教授简要介绍了学校同东航的合作背景，表达了交大交通系需要积极发挥专业优势为国家战略服务，并通过与行业的密切合作来发展落实。同时，在人才培养上做到提升行业引领，加强行业情怀培养，更多学生就业时选择发挥专长为行业服务。李朝阳研究员对交通运输工程系相关情况做了介绍，指出交通系智慧航运与现代物流团队具有很强的研究实力，能与东航研发中心很好的开展科研合作。

随后，双方就航运双碳、航空消费、智慧航空等议题展开了热烈讨论。交大师生还参观了东航研发中心的模拟飞行器等设施。

李福娟在总结中展望了双方合作前景，并期待双方在科研合作、人才培养、实验室建设等方面扎实合作、共同推进，为一流民航事业发展和一流人才培养做出贡献。（**交通运输工程系**）