

船舶海洋与建筑工程学院

简 报

主办：船舶海洋与建筑工程学院党委

2016 年第三期（2016 年 4 月）

导 读

【学院要闻】

- 船建学院 4 项成果获 2015 年度上海市科学技术奖..... 1
- 何友声院士获“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”终身成就奖..... 1

【学术动态】

- “船舶与海洋工程面临的新挑战”国际专题研讨会举行..... 2
- 第一届建筑 CAD 与 BIM 协同技术研讨会暨上海交大 BIM 研究中心成立一周年
活动举办..... 2
- 船建学院举行高铁技术创新研讨会..... 3
- 城市交通安全与风险管理研讨会顺利召开..... 4

【合作交流】

- 斯特莱斯克莱德大学教授 Atilla Incecik 获聘顾问教授..... 5
- 著名力学家钟万勰院士应邀来船建学院做学术报告..... 6

船建学院代表团赴上海外高桥造船有限公司商谈合作事宜.....	7
--------------------------------	---

【人才培养】

船建学子参加第一届交通未来创意作品大赛获佳绩.....	8
2015 级工科平台学生专业分流工作启动.....	9
船建学院召开本科教学工作会议.....	9
2016 级研究生培养方案评审会召开.....	10

【校友与工会】

船建学院 1700 余名校友返校共庆母校 120 周年华诞.....	10
黄旭华院士：一生奉献给核潜艇事业，无怨无悔.....	12
曾恒一院士：跟踪能源革命，重视海洋装备发展.....	12
“逢五逢十”，船建学院退休教职工同庆生日.....	13

【媒体聚焦】

【人民日报·头版】上海交大：顶天立地做科研.....	14
【人民日报·九版】上海交大：兴学强国梦不辍.....	15
【解放日报·头版头条】上海交大牵头建 3 个“国字号”中心.....	16
【The Globe and Mail】尹静波：西北航道实现商业化运营还需时间.....	17

【学院要闻】

船建学院 4 项成果获 2015 年度上海市科学技术奖

2016 年 4 月 18 日下午，上海市委、市政府召开上海市科学技术奖励大会，表彰为上海科技创新事业和经济社会发展作出突出贡献的科技工作者。

船建学院共有 4 项第一完成单位成果获得表彰，其中“纳观结构的小尺度效应和力学行为”（主要完成人：沈惠申、张晨利、沈乐）获得自然科学奖二等奖；“充气膜结构新体系分析设计与施工关键技术”（主要完成人：龚景海、李中立、付功义、邱国志、卿强、宋小兵、郭晓、李庆松、陈小伍、刘平、沈珊珊）获得科技进步奖二等奖；“大型混凝土结构耐久性强化与监测新技术”（主要完成人：方从启、陈兵、邵新鹏、蔡蔚、郭保林、卫中营）获得技术发明奖二等奖；“功能材料及其复合结构的力学特性”（主要完成人：王熙）获得自然科学奖三等奖。

何友声院士获“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”终身成就奖

为奖励在船舶与海洋工程科技创新工作中做出突出贡献的单位和个人，调动广大科技工作者的积极性与创造性，促进船舶与海洋工程科学发展和人才的成长，上海市船舶与海洋工程学会设立以我国造船界一代宗师辛一心教授命名的“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”。



该奖项主要奖励在船舶与海洋工程基础研究和开发应用研究，以及科技创新方面有突出成绩的船舶与海洋工程科技工作者。经“辛一心船舶与海洋工程科技创新奖”基金理事会组织严格的专家评审和上海市船舶与海洋工程学会常务理事会批准，船建学院何友声院士被遴选为首届终身成就奖获得者。

何友声院士是水动力学与船舶流体力学专家，我国高速水动力学研究先驱。他长期从事船舶原理、高速水动力学、飞行力学和出入水理论研究，是水翼及其



兴波的水动力设计的奠基人；上世纪 70 年代他率先倡导研究螺旋桨激振力，及时追逐了国际前沿发展潮流，使中国设计的船舶减振性能一跃足以与国外媲美。

他在空泡流、空泡脉动特性、物体出入水过程的复杂流动机理和数值模拟方面，取得了系列成果，有力地支持了国防建设；为适应长江口水资源开发、环境保护、港口与航道建设需要，建立了河口与近海环境流体力学研究基地，积极推动为上海地区的经济发展服务。由于在科学技术上的突出贡献，他曾先后 10 余次获得国家和省部级科技进步奖。

【学术动态】

“船舶与海洋工程面临的新挑战”国际专题研讨会举行

2016 年 4 月 11 日，“2016 国际海洋科技会议”（OCEANS‘2016, Shanghai）在上海国际会议中心召开。本次会议是 OCEANS 国际会议首次在中国大陆召开。船建学院在本次会议上设立专场国际研讨会，邀请校内外专家就“船舶与海洋工程面临的新挑战”为主题开展专题学术研讨。专题研讨会由船建学院副院长万德成主持。

与会专家学者围绕国家建设海洋强国、实施“一带一路”发展战略的需求，分别从船海工程学科的未来发展趋势和研究热点，以及高技术船舶、深海工程、海上新能源等各方向面临的新挑战，结合自身的研究成果发表了精彩的演讲，提出了精辟的见解，给与会听众带来了船海工程发展新趋势和新挑战的全新理解。

本次研讨会为国内外船海工程领域的专家学者的学术交流提供了良好交流平台，对提升上海交通大学在国内外船海工程领域的影响力产生了积极影响。

第一届建筑 CAD 与 BIM 协同技术研讨会暨

上海交大 BIM 研究中心成立一周年活动举办

2016 年 4 月 23 日，第一届建筑 CAD 与 BIM 协同技术研讨会暨上海交通大学 BIM 研究中心成立一周年活动在上海核工程研究设计院召开。上海交通大学船建学院党委书记张卫刚、上海核工程研究设计院纪委书记叶元伟、上海交通大学

BIM 研究中心执行主任邓雪原等出席了本次研讨会。同时还有来自建筑设计、施工、软件等领域的多家合作单位代表嘉宾也一并出席了本次会议。

张卫刚代表主办方致辞。他充分肯定了交大 BIM 研究中心在过去一年各项工作所取得的成绩，希望交大 BIM 研究中心发展成为具有国际影响力的 BIM 研究中心。叶元伟代表承办方致辞。他表示上海核工院一直对交大 BIM 研究中心的研究动态保持高度关注，期望和交大 BIM 研究中心在 CAD 与 BIM 协同应用上能有更进一步的合作。邓雪原代表上海交通大学 BIM 研究中心汇报了过去一年与多家合作单位所开展的研究课题及所取得的研究成果，并就交大研究的天磁 CAD 协同设计平台与天磁 BIM 协同平台所解决的关键问题做了详细分析。



随后，参会单位代表分别就各自所开展的 CAD 与 BIM 协同应用案例分享了实际工程中存在的问题与难点。相关单位还对结构、建筑、机电等 BIM 专业应用与协同共享进行了深度剖析，并针对现阶段 BIM 应用问题提出各自软件的解决方案。

在最后的交流讨论环节，合作单位代表共同探讨了 BIM 发展趋势，交流了 BIM 技术发展中存在的问题，提出在交大 BIM 研究中心的平台上，BIM 应用单位、BIM 软件企业和 BIM 研究结构共同合作，加速 BIM 软件本地化及数据集成共享的解决办法。

船建学院举行高铁技术创新研讨会

2016 年 4 月 8 日下午，高铁技术创新研讨会在木兰船建大楼 A810 会议室举行，船建学院优秀校友与师生共同探讨高铁技术创新和未来发展。中国工程院院士葛修润，土木工程系资深教授刘西拉，ICE 中国教育培训中心执行主任林少培，石家庄铁道大学土木工程学院教授赵玉成，贵广铁路有限公司、沪昆铁路客运专线贵州有限公司董事长张建波，中铁港航局集团安全总监鄢文仿，沪昆铁路客运专线贵州有限公司铜玉铁路指挥部总经理王振卿，江苏一联集团董事会主席李建

亚，中建五局副总工雷军，广州穗芳建设咨询公司董事长韩红英，上海市政总院副总工程师、教授级高工范益群，上海市工商联经济发展服务中心副主任陈宇和船建学院部分师生参加了研讨会。本次研讨会由国际航运系和工程管理研究所承办，上海交通大学党委宣传部部长、国际航运系主任胡昊，土木工程系教授黄醒春共同主持会议。



研讨会上，高铁建设、管理领域的资深专家带来了非常前沿的研究理论和实务经验分享。张建波分享了高铁技术在贵广铁路的实践与应用，胡昊以《高铁建设中的工程管理创新》为题为大家介绍了工程

管理研究所在高铁建设领域做出工程管理理论、方法创新以及相应的成功实践经验。江苏一联集团董事会主席李建亚、中建五局副总工程师雷军、工管所副教授宋元斌分别作了主题为《高铁货运关键技术探索与实践》、《地铁建设中的安全控制》、《高铁中的 BIM 技术应用》的发言和分享，多角度介绍了高铁建设的发展方向与实践成果。

随后，围绕中国高铁“走出去”这一主题，参会嘉宾以圆桌论坛的形式进行了热烈讨论。来自不同领域的校友针对国内高铁在投资、规划设计、建设以及人才培养方面遇到的问题和挑战各抒己见，分享了成功的经验。会议最后，林少培作总结发言，他对参会校友和嘉宾们的讨论表示肯定，希望校友们在各自工作岗位肩负责任、付出奉献之余，能多回母校交流探讨。

城市交通安全与风险管理研讨会顺利召开

2016年4月16日，2016城市交通安全与风险管理研讨会在木兰船建大楼A200报告厅隆重举行。研讨会聚焦城市中的交通安全和风险管理两大主题，特别邀请来自交通管理相关部门、国内各顶尖大学的40余位专家学者，以主题发言及分主题讨论等形式，对交通行业的相关主题进行了深入的交流与探讨。上海市交通委安委办主任兼安监处处长张兴根，上海交通大学党委宣传部部长、交通

运输学科负责人胡昊，船建学院院长杨建民出席研讨会并致辞，研讨会由交通研究中心主任陆林军主持。



在研讨会主题演讲环节，六位专家学者围绕交通安全与风险管理的研究进行了探讨。武汉理工大学智能交通系统研究中心主任严新平针对城市水路运输安全的现状进行了阐述，并对其中所存在的问题提出了启发式的解决办法；同济大学

交通运输工程学院院长陆键介绍了城市交通安全的风险管理新理念；中南大学交通运输工程学院副院长黄合来以数据为基础，介绍了道路交通安全管理科学决策领域的研究成果与最新发展；上海海事大学交通运输学院院长葛颖恩详细介绍了危险品运输的风险模型；同济大学交通安全国际合作联合实验室执行主任王雪松以上海为实例，详细提出交通安全挑战与应对方法实践。

下午的研讨会分三个分会场分别召开了圆桌会议、城市道与轨道交通安全研讨会、城市水运交通安全研讨会（暨智能水运创新论坛）。来自交通运输研究、政府管理以及实践领域的交通行业精英在分别介绍了自己的研究方向与管理问题后，围绕上海交通安全困境展开了热烈的讨论。分会场的讨论结束后，与会人员返回主会场参加了交通安全论坛，各位主题演讲嘉宾对在座师生的提出的问题进行了详细的解答。研讨会为学界、政府部门与交通领域相关产业提供一个沟通交流的机会会议中提到的战略性发展思想及研究发展建议，将对城市交通安全与风险管理的提升起到积极的推动作用。

【合作交流】

斯特莱斯克莱德大学教授 Atilla Incecik 获聘顾问教授

2016年4月6日下午，英国斯特莱斯克莱德大学（University of Strathclyde）副校长 Atilla Incecik 受聘为上海交通大学顾问教授，船建学院在闵行校区木兰船

建大楼举行了聘任仪式。船建学院党委书记张卫刚出席聘任仪式，聘任仪式由船建学院副院长万德成主持。

Atilla Incecik 是国际著名的海洋工程专家，目前担任英国斯特拉斯克莱德大学副校长，还担任备受世界瞩目的海洋新能源工程博士中心的科研主管，以及船舶与海洋工程领域国际学术期刊《Ocean Engineering》的主编，并先后担任英国纽卡斯尔大学海洋科学与技术学院院长，以及英国斯特拉斯克莱德大学造船与海洋工程系主任，工学院院长。他多年来一直从事船舶与海洋工程水动力学、系统分析工具设计和模型试验研究，研究成果被广泛用于船舶和海洋工程中。他开发的动态载荷及响应的预测方法，已被海洋工程界普遍采用；他提出的海洋系泊船只低频运动的预测方法，是世界公认海洋结构物系泊系统性能主要预测方法之一；他提出低碳海运和其设施退役的新概念，已成为现代海洋结构物设计的新标准。



聘任仪式上，张卫刚为 Atilla Incecik 颁发了上海交通大学顾问教授聘书、佩戴校徽，并代表学校向他表示祝贺。聘任仪式后，Atilla Incecik 给学院师生做了“Design and Analysis of Offshore Oil and Gas Platforms for Deep Waters”学术讲座，详细介绍了深水平台当前发展趋势和研究热点。讲座内容精彩，富有启发性，引发大家热烈讨论，气氛活跃。

著名力学家钟万勰院士应邀来船建学院做学术报告

2016年4月14日下午，著名力学家、中科院院士、大连理工大学钟万勰教授应邀来船建学院做学术讲座，主讲了他在“祖冲之类算法与浅水波”的最新研究成果。船建学院副院长万德成主持了学术报告会。

钟万勰长期从事工程力学研究。他结合我国国情，发展了多种先进软件技术，研制了大量具有国际先进水平的结构分析软件，解决了一系列土木、机械中的重要问题，对计算力学在我国工程界广泛应用起到了重大推动作用。他提出的结构力学与最优控制的相互模拟理论，揭示了一系列基本问题的对应关系；他提出的

辛几何空间中新的求解体系，突破了传统的铁木辛柯理论，覆盖了弹性力学、分析力学、断裂力学、振动理论、波动力学、流体力学、电磁波导等多个分支领域，对传统理论难以解决的若干问题给出了新的求解方法和原创性结果。

在讲座过程中，钟万勰通过深入浅出阐述辛的概念和祖冲之类算法的基本理论，揭开了辛数学的神秘面纱；并以浅水波问题为例，介绍了祖冲之方法论在DAE求解和工程方面的应用情况。讲座过程后，钟万勰还就祖冲之类算法的原理和应用问题与听众进行了深入交流，并给与会听众带来了他的最新著作《力、功、能、辛-离散-祖冲之方法论》。

船建学院代表团赴上海外高桥造船有限公司商谈合作事宜

2016年4月15日下午，由船舶与海洋工程系、土木工程系、建筑学系20位老师组成的船建学院代表团，在学院副院长万德成带队下赴上海外高桥造船有限公司进行技术交流，并商谈合作事宜。



上海外高桥造船有限公司副总经理陈刚热情地接待了船建学院代表团，双方就豪华游轮创新专项的设计研发工作和其他相关项目合作进行了深入交流，形成了合作共识。

万德成表示，上海交通大学与上海外高桥造船有限公司一直以来有着的紧密的合作关系，希望双方能进一步加强在豪华游轮创新专项上的合作。他详细介绍了船建学院在豪华游轮设计研发方面的基础工作和优势力量，同时指出船建学院拥有船舶与海洋工程系、工程力学系、土木工程系、国际航运系和建筑学系的资源，可以整合形成强有力的团队力量，与上海外高桥造船有限公司具体科研项目对接，有针对性地展开相关课题研究。

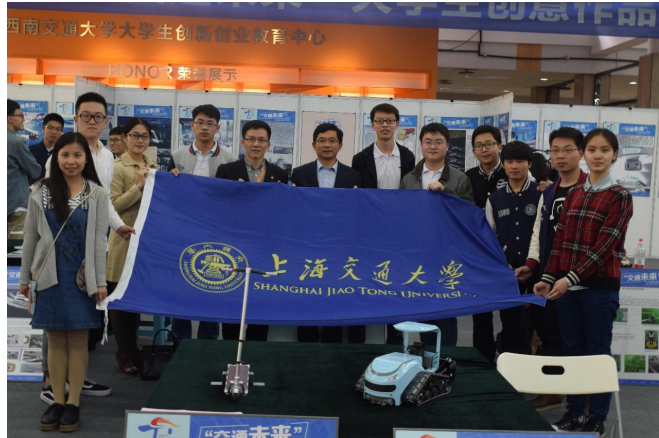
陈刚表示，上海外高桥造船有限公司和上海交通大学在我国国内乃至世界上都是一流的船海工程设计制造的企业和高校，拥有先进的设计团队、硬件配置和实验平台，完全可以实现强强联合，在更多创新项目上完全有条件更深入地开展

合作。交大代表团与上海外高桥专家还就豪华游轮创新专项的具体研发工作进行了深入研讨与交流，加强了双方的了解，为进一步合作奠定了良好的基础。

【人才培养】

船建学子参加第一届交通未来创意作品大赛获佳绩

2016年4月23日，第一届“交通未来”创意作品大赛在西南交通大学落幕。本次赛事共收到来自全国90多所高校报送的255件作品，最终确定120件作品入围决赛。大赛共评出特等奖1项，一等奖7项，上海交通大学共有5件作品入选，是入围作



品数量最多的参赛高校。其中，船建学院国际航运系王翹楚、梁晴雪团队和许思羽、刘阳东、赵夏萌团队分别获得“未来交通概念设计类”、“交通工具及交通设施设计类”一等奖，建筑学系余思尧、袁文君、彭一力、金莹、向莹团队获得“未来交通概念设计类”三等奖，船舶与海洋工程系罗萧、毛立夫、庞师坤、丁宁、李璐铤团队获优秀奖。上海交通大学获大赛优秀组织奖。

决赛现场，全国各地入围决赛的选手同台竞技，精彩对决。王翹楚和梁晴雪团队就如何解决目前交通拥堵严重、停车困难、牌照难求、共享模式不安全、交通污染严重等多重问题，设计了一套电动汽车与自行车共享，从而实现公共交通出行一体化的方案，获得未来交通概念设计组一等奖。许思羽、刘阳东、赵夏萌团队就提高船舶周转速度，设计出一种挖入式码头，由两侧的岸桥同时对船舶进行作业以提高装卸效率，突破了以往从机械角度切入改善的思维，最终赢得了交通工具及交通设施设计组一等奖。

据悉，大学生创意作品大赛是由中国高等教育学会主办，西南交通大学、上海交通大学、西安交通大学和北京交通大学共同承办的大学生课外科技活动中一项具有导向性、示范性和群众性的创新竞赛活动，每两年举办一届。

2015 级工科平台学生专业分流工作启动

为进一步做好专业分流工作，船建学院多次组织本科教学指导委员、教学系主任、教学秘书等开会讨论专业分流方案，最终敲定《船舶海洋与建筑工程学院 2015 级工科平台学生专业分流实施细则》。2016 年 4 月 21 日晚，船建学院 2015 级专业分流方案宣讲动员会在木兰船建楼 A200 报告厅举行。船建学院副院长夏利娟主持会议，各专业本科教学副系主任、教学秘书、年级思政、2015 级工科平台全体学生参加会议。

夏利娟介绍了此次专业分流工作的基本原则、各专业录取名额分配、志愿填报和录取原则、时间节点安排等，鼓励学生们结合自身兴趣和优势，全面了解各专业情况，高度重视专业分流工作，把握好每一次选择的机会。会上，夏利娟还介绍了学院已经启动的“本科生导师制”及“海外优学基金”的实施办法，鼓励学生尽早融入专业、做好人生和职业规划。

分管教学的副系主任代表船舶与海洋工程（含船舶与海洋工程方向和轮机工程方向）、工程力学、土木工程、交通运输等参与分流的专业，分别介绍了专业的历史沿革、师资队伍、研究方向、培养目标、课程设置等基本情况，并回答了学生的提问。

船建学院召开本科教学工作会议

2016 年 4 月 14 日，船建学院副院长夏利娟主持召开了 4 月份本科教学工作会议。各专业的本科教学副系主任、教学秘书等参加会议。

夏利娟梳理了近期本科教学的几项工作重点。一是确定 2015 级工科平台学生专业分流细则，确定于下周召开专业分流动员大会，对学生进行专业介绍；二是结合学校 2015 级自主转专业的整体安排，要求各系做好拟转入学生的考核评审工作；三是专业分流结束后各专业要落实两项具体工作：本科生导师制、“海外游学基金”的申请和评审。

会上，各系教学副系主任围绕专业分流时间和细则、本科生导师制及“海外优学基金”的具体实施办法等议题进行了充分的讨论，以促进各项工作的全面推进和落实。

2016 级研究生培养方案评审会召开

2016 年 4 月 22 日下午，船建学院 2016 级研究生培养方案评审会在木兰船建大楼 A211 会议室召开。船建学院党委书记、教学指导委员会主席张卫刚、副院长赵金城、学院教学指导委员会委员、各学科研究生教学系主任以及研究生教学秘书参加了会议。

会上，船工、力学、土木、建筑、交通五个学科分别阐述了本学科修订后的研究生培养方案基本信息、各模块课程的具体要求。针对各学科新版培养方案中的问题和不足，各位委员对完善培养方案中的学科简介、培养目标、学习年限、课程模块、学分要求、课程类型等各个方面进行了详细指导。



2015 年，学校对研究生培养方案及课程模块提出了新的修订要求，给予了学科更大的自主权。船建学院对研究生培养方案修订工作高度重视，自 2015 年下半年启动此项工作以来，已经进行了三轮梳理

和修订，各学科重新梳理了研究生课程并设置了新的课程模块，初步贯通了硕士生和博士生课程，强调专业型硕士的实践类课程和实习基地建设，形成了一学科一培养方案的新模式。新版研究生培养方案的修订将对船建学院研究生教学工作的有序发展及研究生培养质量的稳步提高带来积极的推动作用。

【校友与工会】

船建学院 1700 余名校友返校共庆母校 120 周年华诞

2016 年 4 月 8 日，上海交通大学迎来了建校 120 周年华诞。2016 年 4 月 8 日至 4 月 10 日，船建学院 1700 余名校友从祖国的四面八方回到交大校园，共同纪念母校建校 120 周年。1949 届造船系老校友黄旭华在校庆大会上代表返校校友发表讲话，建筑学系副教授曹永康获上海交通大学校长奖，船建学院四位校友获得杰出校友思源贡献奖。

在4月8日上午的纪念建校120周年校庆大会上，1949届造船系校友、中国第一代攻击性核潜艇和战略导弹核潜艇总设计师、中国工程院院士黄旭华代表全体校友发表了讲话。92岁的黄院士深情回顾了自己在交大的学习生活，并分享了中国第一代核潜艇研制的艰辛历程。他表示，正是母校给予他的智慧和能力，正是母校培育他的百折不挠的意志品质，支撑他隐姓埋名三十余年，为中国的潜艇事业立下汗马功劳。



校庆当天，上海交通大学校长奖同时颁发，建筑学系副教授曹永康获得该奖项。15年来，曹永康潜心建筑遗产的保护与传承，共修复古建200余处，成为名副其实的“老建筑守护人”。

工程力学系1985级校友吴炯荣获思源贡献功勋奖，造船系1958届校友、交通大学香港校友会前会长周修典荣获思源贡献卓越奖，土木工程系恢复建系后首任系主任黄金枝、土木工程系1994届校友史文清荣获思源贡献纪念奖。

下午1时30分，校友们齐聚木兰船建大楼二楼报告厅，共同聆听船建学院院长杨建民做院情报告，在徐汇校区分会场，老校友们也在学院副院长夏利娟的陪同下，在文治堂和工程馆观看了上午的纪念建校120周年校庆大会与院情介绍大会直播。杨建民从人员师资、实验基地、国际交流等多个角度介绍了学院目前发展的基本情况，并就五个学科的研究方向与发展成果展开了深入细致的阐述。

校庆日当天，老校友们参观了水下工程实验室、水声工程实验室、风洞循环水槽、船模拖曳实验室等现代化实验室，实验室展示的最新研究成果和先进设备激发了老校友的研究兴趣。土木工程系、工程力学系举办了校友论坛，校友师生齐聚一堂，共话传承与发展；高铁技术创新研讨会、85届船海系校友导师项目交流会、85届力学系奖学金颁奖典礼等系列研讨交流会也给船建学子提供了更多和优秀校友近距离接触的机会，点亮了他们心中的梦想。

黄旭华院士：一生奉献给核潜艇事业，无怨无悔

“在惊涛骇浪的孤岛，他埋下头，甘心做沉默的砥柱；在一穷二白的年代，他挺起胸，成为国家最大的财富。他的人生，正如深海中的潜艇，无声，但有无穷的力量。”在上海交通大学纪念建校 120 周年校庆大会上，92 岁的老



学长在演讲时毅然推开了为他准备的椅子，他就是上海交通大学 1949 届造船系校友、中国核潜艇之父、中国工程院院士黄旭华。

黄旭华，中国工程院院士，我国第一代核动力潜艇研制创始人之一。1949 年毕业于国立交通大学造船系船舶制造专业，1958 年开始参与并领导我国第一代核潜艇的研究设计工作。先后出任第一代核潜艇副总设计师、第二任总设计师，历任中船重工集团公司副所长、所长、党委书记。他参与完成的我国第一代核潜艇研制获 1985 年国家科学技术进步奖特等奖、导弹核潜艇研制获 1996 年国家科学技术进步奖特等奖。1989 年被评为全国先进工作者。1994 年当选为中国工程院院士。2014 年 1 月当选中央电视台感动中国 2013 年度人物。

黄旭华说：“若有人问我们如何评价这一生，我们会说，此生没有虚度，我们的这一生都奉献给国家、给核潜艇事业，我们仅用不到 10 年的时间就实现了毛主席‘核潜艇，一万年也要造出来’的誓言，我们此生无悔！”

曾恒一院士：跟踪能源革命，重视海洋装备发展

2016 年 4 月 8 日，中国海洋装备工程科技发展战略研究院 2016 年研讨会在上海交通大学木兰船建大楼 B808 会议室召开。会议聚焦海洋战略规划与政策、海洋工程科技领域重大前沿问题、海洋工程科技高端战略论坛设置、海洋工程科技领域信息搜集等多个议题，展开深入讨论。中国工程院院士、中国海洋石油总

公司副总工程师、国家能源专家咨询委员会委员、上海交通大学杰出校友曾恒一在会上做重要发言。

作为海洋工程技术领域开拓者之一，曾恒一从国内外发展动态和国家战略的高度，围绕海洋工程科技领域重大前沿问题、维护国家海洋安全等方面，阐述了国际能源发展现状、我国海洋油气开发瓶颈、南海资源开发的迫切需求等问题，为海洋装备战略研究提供了新的思路 and 方向。

本次海洋装备战略研讨会是上海交通大学 120 周年校庆系列主题活动之一。原国防科工委副主任张广钦，中国船舶信息中心原所长陈书海，中船黄埔文冲船舶有限公司副总经理王毅出席会议。会议由上海交通大学常务副校长、海洋装备战略研究院院长林忠钦院士主持，上海交通大学船建学院副院长、海洋装备战略研究院秘书长柳存根以及相关研究人员参加了研讨会。



与会专家针对海洋装备战略研究院的机制建设、战略课题设置和高峰论坛建设等多项事宜，提出宝贵意见和指导。林忠钦指出，要进一步聚焦、凝练海洋装备发展课题，加强和相关科研单位及平台合作、避免重复性研究，努力开展关键性海洋装备

战略研究。与会专家认为上海交通大学应根据自身优势，在现有研究的基础上，发展、突破关键环节，关注南海深水灾害性环境安全保障、海洋平台监测与预测等问题，以百廿雄厚积淀助力海洋强国首个百年目标的建设。

“逢五逢十”，船建学院退休教职工同庆生日

2016 年 4 月 28 日下午，船建学院退休小组成员在徐汇校区老龄活动中心为学院年龄“逢五逢十”的退休教师集体庆祝生日，上海交通大学退休事务中心主任颜淑霞、船建学院党委副书记李巍、船建学院负责退休工作的老师以及 40 位退休教师出席了庆生活动。庆生活动由学院工会副主席李云峰主持。

活动时，李巍首先对前来参加庆生活动的退休教师们表示生日祝贺，并对退休老师们多年来为学院发展所做的贡献表示感谢，她祝福所有退休教师永远健康长寿。颜淑霞也祝贺各位老师生日快乐，并介绍了退休社保等的一些信息，她希望退休活动能够使大家的退休生活更加丰富多彩。



本次庆生活动共有 52 位退休教职工参加，他们的年龄跨度从 60 岁跨越到 90 岁，老教师们虽然已离开教学科研岗位多年，仍然十分关心学院的发展和建设。老教师们畅谈个人与学院的发展，还互相分享了养生和个人兴趣培养的心得。汪希龄和吴寿民两位老教师切开生日蛋糕，大家齐唱生日歌，一起品尝蛋糕，回忆年轻时代，畅谈学院未来。活动结束后，全体人员在徐汇校区合影留念，纪念这一快乐的时刻。

【媒体聚焦】

【人民日报·头版】上海交大：顶天立地做科研

自然科学基金总项目、总经费等指标连续 6 年位列全国第一；上海高校共有 4 个协同创新中心通过“2011 计划”的国家鉴定，其中 3 个在交大；探月工程、海洋装备、核电设备、民机制造、暗物质探测、青蒿素的人工合成等国家重大战略需求和关键技术领域，交大都有重要成果和贡献——建校 120 年的上海交通大学，近年来积极探索科研体制改革，瞄准国际前沿和国民经济主战场配置学术资源，师生以服务国家需求为己任，争做科研“国家队”。

上海交通大学要求优势学科、优秀人才对国家和社会发展作出“金牌贡献”。“院为实体”的综合预算管理和权力下放，让学校成为一列发展动力十足的“动车组”——代号“龙皇”的 1.1 万米深海遥控潜水器（ARV）样机刚研制成功，一套将推动中国造船行业整体跃进的船舶数字化智能设计系统及先进船型数据



库正在加紧打造；几十位教授正在为未来新型航空发动机叶片设计联合攻关……
做“顶天立地”的科研，是上海交大人为学校 120 岁生日庆生的最好方式。

来源：《人民日报》2016.04.08 头版

原标题：上海交大：顶天立地做科研

【人民日报·九版】上海交大：兴学强国梦不辍

从大学校园到工厂车间、大型装备现场有多远？

15 分钟，是中国工程院院士、上海交通大学材料学院教授潘健生的答案。80 多岁的他与 30 多名同事一起，在 10 多年间，时常往返于车程 15 分钟的闵行校区与上海重型机器厂之间，开展核电大锻件关键技术攻关，逐渐改变了相关装备全部依赖进口的境况。

1 小时，是中国工程院院士林忠钦的感受。从学校到交大临港智能制造研究院，车程约 1 小时，不同学科的教授们常常带着实验室成果，落地临港，为正在建设的海洋装备和高端制造业基地提供技术支撑。

2000 多公里，是海洋工程国家重点实验室主任杨建民的回答。身在校园，却能对远在南海的钻井平台进行实时监测；许多中国最先进的深海技术和装备，都是从他们小小的深水试验池游向大海……

如何打造良好的科研生态，服务于国家重大战略，推动科研向着“顶天立地”的大方向前进？“建设世界一流大学，不光要看论文，还有一个重要指标，是要在中国自己建造的飞机、火箭、舰船上，在中国经济转型社会发展的各个关键领域里，做出不可替代的贡献！”接受采访时，中国工程院院士、上海交大常务副校长林忠钦几度这样说。

“大学教师做研究，可以依照个人兴趣自由探索，在上海交大，我们更鼓励教师将自己的发展和国家需求紧密结合，鼓励在科研领域有突出成绩的教师能够面向国家重大战略需求，承担起更加重要的责任。”上海交大党委书记姜斯宪说。交大人这样的价值观，与交通大学肇始于民族危亡之际、因图强而生密不可分。

如今，上海交通大学是各类科技奖的“获奖大户”：2009 年有 14 个项目获得年度国家科技奖，与清华大学并列全国高校第一；2015 年获得国家科技奖 5 项，在全国高校中排名第三。上海交通大学已经连续 6 年在自然科学基金总项目数、



总经费数、青年基金数等多个指标位列全国第一。在大学排行榜上，中国几所顶尖大学的排名正在引人注目地快速提升，上海交大是其中之一。基本科学指标数据库（ESI）排名显示，交大已有 16 个学科进入全球前 1%。2016 年度 QS 世界大学学科排名中，交大也有 16 个学科进入全球 100 强，其中 9 个学科位列 50 强，居国内第三位。

但在上海交大校长、中国科学院院士张杰看来：“比亮眼的成绩单更重要的，是面向未来的战略布局。”《自然》杂志曾发表张杰的署名文章，介绍上海交大的改革路径：通过以制度激励为核心的高层次人才队伍“三步走”改革实践，为中国高校一流师资队伍探索出了一条有中国特色的道路。

来源：《人民日报》2016.04.08 九版

原标题：上海交大：兴学强国梦不辍

【解放日报·头版头条】上海交大牵头建 3 个“国字号”中心

上海交大高新船舶与深海开发装备协同创新中心，是上海交大按照国家 2011 计划，牵头与科研院所和企业联合组建的协同创新中心之一。今年是协同创新“2011 计划”启动第 5 年，国家现已分两批启动 38 个协创中心建设。其中上海高校入围 4 个中心，交大占了 3 席。在“211、985”工程之后，2011 计划作为中国高等教育系统体现国家意志的重大战略举措。

2011 计划的全名是“高等学校创新能力提升计划”，瞄准“国家急需、世界一流”目标建设，每一个协同创新中心都是一所高校牵头与众多研究机构及企业单位结盟，且在相关领域具有唯一性和最高级。除了走向深海的万米级“龙皇号”、3500 米级“海龙号”、4500 米级“海马号”等深潜器家族，上海交大牵头协创中心还有一个“天字号”家族名扬天下——那就是绞吸式挖泥船。如今，天鲸、天狮、天麒、天麟号等近 70 位“家族成员”陆续诞生，已然成为我国乃至世界疏浚行业主力军，先后在上海洋山深水港工程、长江口整治工程、曹妃甸首钢工程、环渤海湾经济带建设等工程中立下赫赫战功。

目前，不仅上海交大内部的机、电、船、材等优势学科力量全部被整合起来，还汇聚华中科大、大连理工等高校，以及中海油、中船总等行业龙头的合力。这样的协创模式同样出现在另外两个国家级协同创新中心：基于激光的聚变科学与



应用 IFSA 协创中心，以及基于下一代互联网的未來媒体网络协创中心，它们分别面向科学前沿领域与行业产业领域。这 3 个“国字号”中心已自动成为上海市协同创新中心，同时交大领衔的系统生物医学协同创新中心也一同获得了上海市重点支持。

不仅有国家级与市级，上海交大事实上已在全校体制机制层面进行顶层设计，把这种协创模式进行到底。中科院院士、上海交大校长张杰表示，全校正围绕国际科学前沿和国家重大战略需求，聚焦在暗能量探测、智能制造、数据科学、转化医学等 20 个重要科技问题，从中提炼代表国际最高科研水平并与国家战略需求相衔接的重点方向，并在此基础上对协同模式和机制进行积极探索，贡献于上海具有全球影响力科技创新中心建设。

来源：《解放日报》 2016.04.04 第 01 版：要闻

原标题：上海交大牵头建 3 个“国字号”中心

【The Globe and Mail】尹静波：西北航道实现商业化运营还需时间

近日，由交通运输部海事局组织编撰的中文版《北极航行指南（西北航道）2015》出版发行，该指南将为计划航行北极西北航线的中国籍船舶提供海图、航线、海冰、气象等全方位航海保障信息服务。加拿大《环球邮报》（The Globe and Mail）针对《北极航行指南（西北航道）2015》的发布，发表了相关报道，并围绕西北航道商业的潜能以及开通时间采访了从事航运经济相关研究的船建学院国际航运系教师尹静波。尹静波认为，西北航道一旦通航将主要分担远东到加勒比海以及北美东海岸集装箱运输。研究发现，如果能够通航，西北航道最大可能分流 500 万 TEU 集装箱，所以理论上每天通过的集装箱船应该有十几艘。西北航道首航可能会很快实现，但是真正实现商业化运营应该还需要很长时间。

来源：加拿大《环球邮报》（The Globe and Mail）2016.04.20

原标题：China reveals plans to ship cargo across Canada's Northwest Passage

报：校领导

送：校相关办公室、部、处

发：学院办公室、系、实验室